

ÜNİTE 6

Nakil, Park ve Depolama

Makineyi yola çıkarmak, çekiciyle taşımak,
güvenli park ve uzun süreli depolama

🕒 Okuma süresi: 8 dakika

**BU ÜNİTEDE**

İş makinesini karayolunda kullanırken ve çekiciyle taşırken uyulacak kuralları, işi bitirince güvenli park etmeyi ve uzun süre bekleyecek makinenin hazırlanmasını öğreneceğiz.

6.1 • TRAFİK

Makine karayoluna çıkarsa

- ◆ Karayoluna çıkacak iş makinesinin **tescili, plakası ve trafik sigortası** bulunur.
- ◆ Operatörde makineye uygun operatörlük belgesi ve iş makinesi kodlu **G sınıfı** sürücü belgesi bulunur.
- ◆ Ataşman **taşıma konumunda**, kilitli ve mümkün olduğunca alçakta olur; kepçe, çatal yolda yukarıda taşınmaz.
- ◆ Sarı döner tepe lambası ve ışıklar yanar; yavaş gidilir, sağ şerit izlenir.
- ◆ Köprü, alt geçit ve havai hatların yüksekliğine dikkat edilir.

▲ DİKKAT EDİN

Kepçede ya da çatalda yük, ataşman üzerinde insan taşınarak yola çıkılmaz.

6.2 · NAKİL

Çekiciyle (lowbed) taşıma

1

Düz ve sağlam zemin seç

çekici freni çekili, rampalar sabit

2

Rampaları makineyle hizala

tam ortadan, yavaşça çık

3

Ataşmanı indir

kepçe, bom ya da çatal platforma

4

Motoru durdur, freni çek

kabini kilitle

5

Zincirle dört noktadan bağla

üreticinin bağlama noktalarından

6

Yükseklik ve genişliği ölç

köprü ve hat geçişleri

— HAYATİ KURAL

Rampa üzerinde **yön düzeltmesi yapılmaz**.
Hizalama bozulursa geri inip yeniden çıkın;
rampada dönen makine yan devrilir.

6.3 · PARK

İş bitince güvenli park

1

Düz, sağlam zemin

yol, kapı, yangın dolabı önü değil

2

Ataşmanı yere indir

kova, kepçe, çatal yerde

3

Vites boşa ya da park

park frenini çek

4

Motoru rölantide soğut

turbo için kısa bir süre

5

Motoru durdur, anahtarı al

kabini kilitle

6

Eğimde takoz koy

tekerlek ya da palet önüne

**SINAVDA SORULUR**

Makineden inerken: **park freni çekilir, ataşman indirilir, kontak kapatılır, anahtar alınır.** Temizlik gerekli bir iş olsa da inişin güvenlik adımı değildir.

6.4 · DEPOLAMA

Uzun süre bekleyecek makine

- ◆ Makine temizlenir, gereken yerler greslenir, boyası bozuk yerler korunur.
- ◆ Yakıt deposu **doldurulur**; boş depoda yoğunlaşan su yakıta karışır.
- ◆ Akü sökülür ya da kutup başı ayrılır, belli aralıklarla şarj edilir.
- ◆ Hidrolik silindir milleri mümkün olduğunca içeride bırakılır, açıkta kalan mil yağlanır.
- ◆ Lastikler yerden kesilir ya da basıncı korunur; makine kapalı, kuru alana konur.

AKILDA TUTUN

Uzun süre bekleyen makine hizmete alınırken **tüm günlük kontroller** yapılır, yağlar ve filtreler kontrol edilir, kısa bir deneme çalışmasından sonra işe geçilir.

SIRADAKİ ADIM

Çalışmaya devam edin



İş Makineleri Dijital Eğitim Kitabı

Diğer ünitelere geçmek için dokununuz



Operatörlük Deneme Sınavları

Kendinizi denemek için dokununuz

YENİ ÜMİT İŞ MAKİNELERİ OPERATÖRLÜK KURSU

📍 Mareşal Çakmak, Bağcılar Cd. No: 114 Kat: 5,
34610 Güngören/İstanbul

☎ (0212) 641 91 96

💬 WhatsApp: 0 555 800 45 29

SOSYAL MEDYA HESAPLARIMIZ

📘 facebook.com/forkliftehliyeti

📷 instagram.com/yeniumitforklift

✖ x.com/yeniumitforklif



EĞİTMEN NOTU

Bu üniteyi tamamladınız. Kırmızı "Hayati Kural" kutularını bir kez daha okuyunuz; sahada sizi ve çevrenizdekileri koruyacak olan onlardır. Sonra ünite testini çözünüz.